Araç Ekspertiz Özeti

Bu belge tam raporun 6 sayfalık yoğunlaştırılmış sürümüdür. Ek ayrıntılar için QR doğrulamasıyla tam rapora erişin.

TR 34 AZK 187

Audi A4 Avant 2.0 TDI quattro

2021 · 84.520 km · Dizel · S tronic (DSG)

VIN WAUZ ZZ8K 9BA0 6731 2

Kritik 0 | Yüksek 2 | Orta 5 | Bilgi 3

DURUM PUANI

82 / 100

Sınıf B

MODÜL ÖZETI

Motor 2/2	Şanzıman –	Fren Sistemi 2/2	Süspansiyon –	Elektrik –
OBD / Elektronik 1/2	Kaporta 1/1	Boya 1/1	İç Mekan 1/1	Airbag –

RAPOR NO	DÜZENLENME	SÜRÜM	QC
OTR-2026-04-00128	11.04.2026	v1	Mehmet Yılmaz

Raporu nasıl doğrularsınız?

https://ototasdik.com/dogrulama/OTR-2026-04-00128

1. QR kodunu okutun veya yukarıdaki adresi ziyaret edin.
2. Rapor No (OTR-2026-04-00128) ve içerik hash değerini karşılaştırın.
3. İmza durumunun “dijital olarak imzalandı” olduğundan emin olun.

ÖZET · BÖLÜM 2

Araç Kimliği ve Tarihçe

Temel kimlik bilgileri, idari durum göstergeleri ve platform tarihçesi.

PLAKA	VIN	MOTOR NO
34 AZK 187	WAUZ ZZ8K 9BA0 6731 2	DETA 042189
MARKA / MODEL	**MODEL YILI**	**KILOMETRE**
Audi A4 Avant 2.0 TDI quattro	2021	84.520 km
YAKIT / ŞANZIMAN	**RENK**	**İLK TESCIL**
Dizel / S tronic (DSG)	Manhattan Gri (LX7J)	14.07.2021

İDARI DURUM

- Geri Çağırma Yok
- Çalıntı Yok
- Pert Yok
- Rehin Yok

PLATFORM TARIHÇESI

RAPOR SAYISI	İLK KAYIT	SON KAYIT	MERKEZ SAYISI
3	14.08.2024	02.11.2025	2

OTOTASDIK
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

TUTARSIZLIK GÖSTERGELERI

Renk Kayıt: Gri Metalik, gözlem: Manhattan Gri (LX7J) — tutarlı

ÖZET · BÖLÜM 3

Modüller ve Hasar Haritası

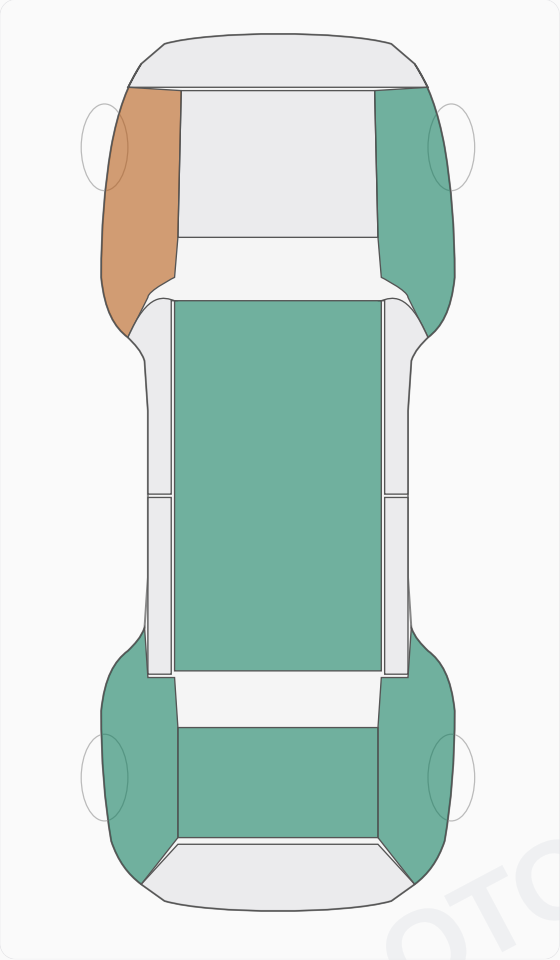
10 modülün özet durumu, kaporta haritası ve kayıtlı hasarlar.

MODÜL DURUMLARI

MODÜL	DURUM	BULGU	ÖZET	KAYNAK
Motor	Uyarı	2/2	Silindir kapağı yakınında hafif yağ terlemesi (+1 bulgu)	P
Şanzıman	Sağlam	0/1	Tüm bulgular sağlam.	M
Fren Sistemi	Değişmeli	2/2	Ön fren balata kalınlığı eşik altında (3.8mm) (+1 bulgu)	T
Süspansiyon	Sağlam	0/1	Tüm bulgular sağlam.	T
Elektrik	Sağlam	0/1	Tüm bulgular sağlam.	M
OBD / Elektronik	Uyarı	1/2	P0299 (geçmiş) — turbo underboost	O
Kaporta	Uyarı	1/1	Sol ön çamurluk boyalı (DFT 220 µm)	P
Boya	Uyarı	1/1	Sol ön çamurluk lokal boya tespit edildi	M
İç Mekan	Sağlam	1/1	Sürücü koltuğu yan takviyesinde hafif aşınma	P
Airbag	Sağlam	0/1	Tüm bulgular sağlam.	O

OTOTASDIK
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

KAPORTA HARITASI



LEJANT — DURUM

- Orijinal
- Boyalı
- Lokal Boya
- Değişmiş
- Kaplama
- Plastik
- Yok

BOYA KALINLIK (MM)

- ≤ 150 Orijinal
- 150–300 Boyalı
- > 300 İşlemli

OTOTASDIK
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

HASAR KAYDI

#	PANEL	TIP	ÖNEM	DFT (MM)	YENI/ESKI	KANIT	TAHMINI ONARIM
1	Sol Ön Çamurluk	Boya	Uyarı	220	Eski	E-panel-sol-on	2.500–4.500 °
2	Arka Tampon	Çizik	Bilgi	–	Yeni	E-002	–

ÖZET · BÖLÜM 4

Anomali ve Kanıt Özeti

Tüm öncelikli uyarılar ve zorunlu görsel kanıt kareleri.

Kritik 0 | Yüksek 2 | Orta 1 | Bilgi 0

#1 · Ön fren balataları değişim eşiğinin altında

Yüksek 1

Teknisyen Ali Demir · 11.04.2026 10:45

3.8mm ön balata, üreticinin minimum 4.0mm eşiğinin altında. Fren mesafesi normal ancak güvenli sürüş için en geç 3.000 km içinde değişim önerilir.

E-012 | M-f_balata

#2 · Sol ön çamurluk orijinal değil

Yüksek 1

Teknisyen Ali Demir · 11.04.2026 11:05

DFT 220 µm — orijinal üretim aralığının (80-180 µm) üzerinde. Hafif lokal boya/sertlik izi gözlemlendi. Yapısal hasar gözlenmedi.

E-panel-sol-on | M-sol_on_camurluk_dft

#3 · P0299 (geçmiş) — turbo underboost

Orta 1

OBD Otomatik · 11.04.2026 10:12

Arıza kodu geçmişte oluşmuş ve silinmiş. Anlık okumada tetiklenmedi, ancak yol testinde tam gaz altında turbo davranışı yakından izlenmeli.

E-obd-1

ZORUNLU GÖRSEL KANIT

ALINMADI

Dış — Ön ¾

E-001

ALINMADI

Dış — Arka ¾

E-002

ALINMADI

Dış — Sürücü Yan

E-001b

ALINMADI

Dış — Yolcu Yan

E-001c

ALINMADI

VIN Plakası

E-vin

ALINMADI

Kilometre

E-odo

OTOTASDIK
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

ÖZET · BÖLÜM 5

Kalite Kontrol, Kaynak ve Doğrulama

Onay zinciri, veri kaynakları ve kriptografik doğrulama.

Kalite Kontrol Onayı

Onaylandı

QC SORUMLUSU	ONAY ZAMANI	SERTIFIKA
Mehmet Yılmaz	11.04.2026 13:20	CERT-MY-2024-0412

Rapor eksiksiz. Ön balata uyarısı ve sol ön çamurluk boya tespiti müşteri ile paylaşıldı.

ONAY ZINCIRI

TEKNISYEN

Ali Demir

TEC-2024-0187

11.04.2026 12:48

✓ Dijital imzalandı

Tüm ölçümler tamamlandı, kanıtlar yüklendi.

KALITE KONTROL

Mehmet Yılmaz

USR-QC-044

11.04.2026 13:20

✓ Dijital imzalandı

Rapor kriterleri karşılandı, manuel revizyon kaydı onaylandı.

ŞUBE SORUMLUSU

Elif Arslan

MGR-AT-007

11.04.2026 13:24

✓ Dijital imzalandı

KAYNAK BILEŞIMI

OBD %22 · Test %34 · Foto %28 · OCR %6 · Manuel %10

VERI TAMLIĞI

%92

EKSIK KANIT

Motor Bölmesi — Alternatör	Yükselticiyle erişim gerekli, randevu müşteri tercihi ile kısaltıldı.
Bagaj — Stepne Yuvası	Stepne aracın içinde değildi.

BÜTÜNLÜK VE İMZA

DIJITAL İMZA DURUMU

✓ Dijital olarak imzalandı

BÜTÜNLÜK DURUMU

✓ Bütünlük doğrulandı

İÇERIK HASH (SHA-256)

`f81b2a4c 9e6d03a1 7b5f2c8d 91b04e7f`

ED25519 İMZA

`a4c9f812 b7e03d1a 7e5f2c8d 91b04e7f`

İMZA SERTIFIKASI

`9c4ad5e8 e81f4b11 b89c4ad5`

YAYIN TARIHI

`11.04.2026 13:24`

ARŞIVLENME

`11.04.2026 13:25`

Raporu nasıl doğrularsınız?

https://ototasdik.com/dogrulama/OTR-2026-04-00128

1. QR kodunu okutun veya yukarıdaki adresi ziyaret edin.
2. Rapor No (OTR-2026-04-00128) ve içerik hash değerini karşılaştırın.
3. İmza durumunun “dijital olarak imzalandı” olduğundan emin olun.

OTO
RESMİ EKSPERTİZ

ÖZET · BÖLÜM 6

Yasal Kapanış ve Merkez Beyanı

Kapsam beyanı ve ekspertiz merkezi bilgileri.

KAPSAM-İÇI

- Görünür dış mekanik ve kozmetik durum
- Kalibre cihazlarla ölçümler (DFT, akü, balata)
- OBD-II üzerinden okunan arıza kodları
- Panel bazlı boya/değişim tespiti

KAPSAM-DIŞI

- Söküm gerektiren iç motor/şanzıman bileşenleri
- Elektronik modüllerin yazılım güvenilirliği
- Kaza kayıtları ve sigorta sorgusu (harici veri)
- Gizli yapısal hasarlar (şase özel analizi)

KAPSAM

Bu rapor, aracın muayene anındaki görünür ve ölçülebilir durumunu belgeler. Rapor içeriği muayene anından sonra gerçekleşen olayları kapsamaz.

SINIRLAMALAR

Söküm gerektiren iç yapılar, gömülü mekanik parçalar ve görsel olarak erişilemeyen bölgeler için görüş bildirilmez. Elektronik arıza kodları OBD protokolünden alınır ve üretici sınırlamalarına tabidir.

SORUMLULUK

Rapor; satış-alış kararı için yardımcı bir belge niteliğindedir ve tek başına bir garanti teşkil etmez. Üçüncü taraf kullanımlarında kontrol edilen bilgilerin doğruluğu rapor sahibinin sorumluluğundadır.

ORIJINALLIK

Rapor Ed25519 dijital imzayla korunmaktadır. Sayfa altı QR kodları ile çevrim içi sürümü doğrulayabilirsiniz. Hash veya imzada uyumsuzluk olması halinde rapor orijinal değildir.

KIŞISEL VERI

Raporda geçen araç ve kişi bilgileri 6698 sayılı KVKK kapsamında işlenmiştir. Rapor, yalnızca talepte bulunan tarafa ve yetkili kurumlara iletilmek üzere düzenlenmiştir.

OTOTASDIK
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

Metin sürümü: T-2.0 · Yürürlük: 01.03.2026

DÜZENLEYEN EKSPERTIZ MERKEZI

Ototasdik Ataşehir Merkez

Ataşehir Şubesi

İçerenköy Mah. Kayışdağı Cad. No:42, Ataşehir / İstanbul

Tel: +90 216 577 42 00

https://atasehir.ototasdik.com

TSE-HYB: TSE-2023-HYB-4521

Saklama: 10 yıl · Yargı: TR / Türkiye Cumhuriyeti

Sonlandırma: 11.04.2026

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.

RAPOR SONU

OTOTASDIK
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU